

BUILDING A CLEAN ENERGY ECONOMY:

**A GUIDEBOOK TO THE INFLATION
REDUCTION ACT'S INVESTMENTS
IN CLEAN ENERGY AND
CLIMATE ACTION**

CLEANENERGY.GOV

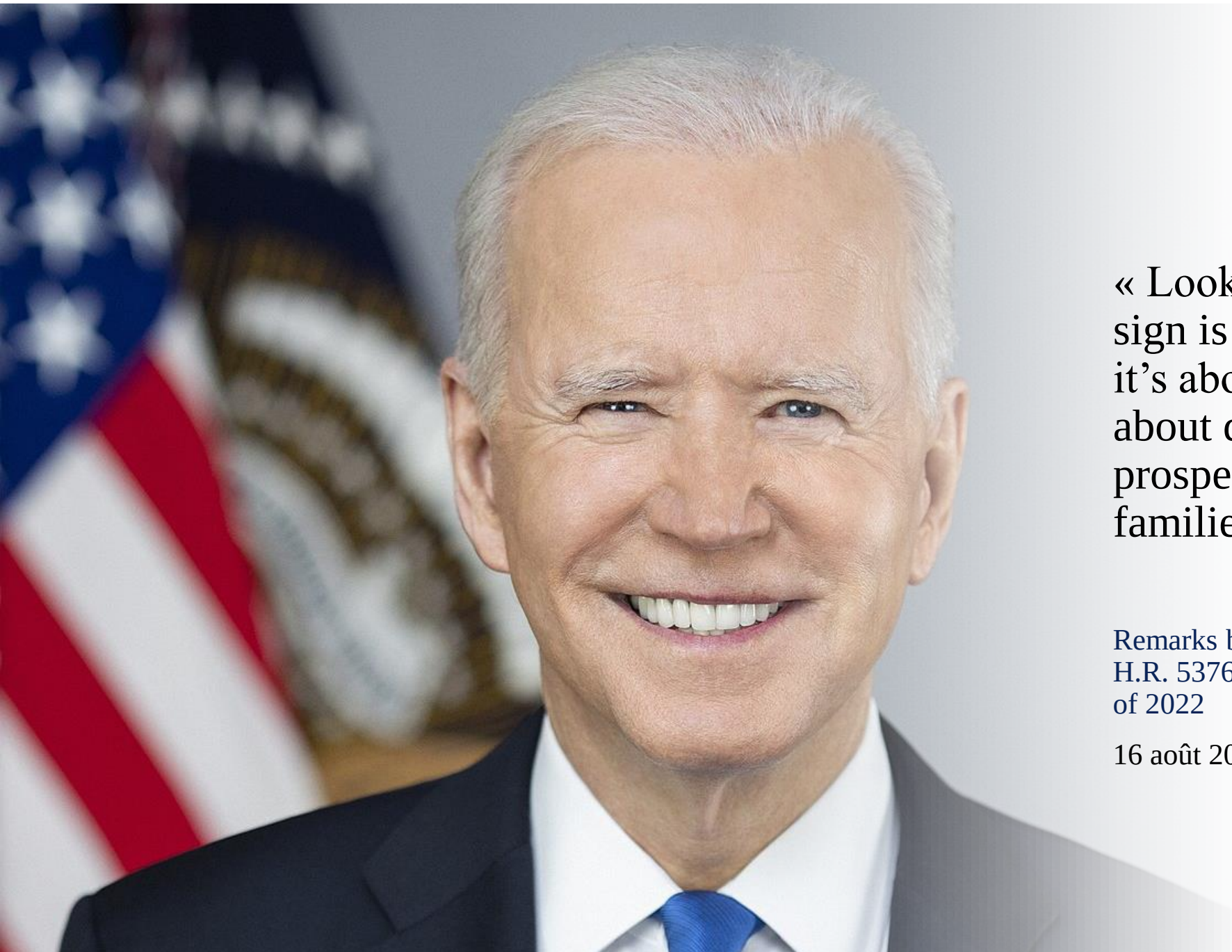
JANUARY 2023, VERSION 2

**Webinaire CPQ
10 mars 2023**

Geneviève Dufour

Professeure titulaire

Faculté de droit, Université de
Sherbrooke



« Look, the bill I'm about to sign is not just about today, it's about tomorrow. It's about delivering progress and prosperity to American families ».

Remarks by President Biden At Signing of
H.R. 5376, The Inflation Reduction Act
of 2022

16 août 2022

L'IRA en un coup d'œil

- **Remplace le Built Back Better**
- **Objectif** : Accélérer le déploiement d'énergies propres, de véhicules propres, de bâtiments propres et de fabrication propre.
- **Moyen** : Combinaison de subventions, de prêts, de remises, d'incitations et d'autres investissements pour soutenir le plan économique (370G\$)
- **Champ d'application** : Le gouvernement fédéral, les États, les villes et les communautés autochtones.
- **Work in progress ...**

« Le président Biden voit dans la lutte contre le changement climatique une **occasion de réduire les coûts pour tous les Américains**, de **créer des emplois syndicaux bien rémunérés** pour les travailleurs, de **s'attaquer aux impacts cumulatifs de la pollution** sur les communautés défavorisées et de faire en sorte que l'Amérique soit à **la tête de l'économie mondiale des énergies propres**. Nous sommes impatients de saisir ces opportunités sans précédent et de construire ensemble une Amérique meilleure ».

John D. Podesta Senior Advisor to the President for Clean Energy Innovation and Implementation The White House, [Notre traduction]

Encourager et soutenir le déploiement de véhicules propres

- **Secteur du transport en 2020** : 27% des émissions de GES
- **Objectif** :
 - Au moins 50 % de toutes les nouvelles voitures et camionnettes vendues en 2030 = véhicules à zéro émission
 - Initiative sur les matériaux pour batteries : mobilisation de l'ensemble du gouvernement pour garantir un approvisionnement fiable et durable en minéraux essentiels utilisés pour l'énergie et les véhicules électriques.
- L'IRA octroie des incitatifs pour atteindre ces objectifs : 370G \$

Encourager et soutenir le déploiement de véhicules propres

Clean Vehicle Credit : crédits aux consommateurs à l'achat de VE

3 750\$: Batteries : si un % de minéraux critiques

- extrait ou traité aux ÉU, ou
- dans un pays avec ALÉ, ou
- Recyclé aux ÉU.
- 40% en 2023; 50% en 2024; 60% en 2025, jusqu'à atteinte 80% en 2027.

3 750\$: Batteries : si un % de la batterie est fabriqué en Amérique du Nord

- 50% en 2023, 60% en 2024 et 2025; 70% en 2026, 80% en 2027, 90% en 2028 et 100% à partir de 2029.

- Entité étrangère préoccupante (EÉP)

- Composantes fabriquées ou assemblées au sein d'une « EÉP » (à partir de 2025)
- Batterie contient minéraux extraits, traités ou recyclés par une « EÉP » (à partir de 2026)

Encourager et soutenir le déploiement de véhicules propres

Crédit pour les véhicules commerciaux propres : 30% du coût de remplacement d'un véhicule au diesel ou à l'essence. 15% pour les véhicules hybrides.

Crédit d'impôt pour la production manufacturière avancée : Plusieurs programmes. Ex :

- **Programme de prêts pour la fabrication de véhicules à technologie avancée** : encourager la production de technologies propres – incluant la fabrication de batteries – aux États-Unis – par le biais de crédits fiscaux. (3G\$ d'ici 30 septembre 2028)
- **Aides à la reconversion de l'industrie manufacturière nationale** : Production nationale de véhicules électriques hybrides, hybrides électriques rechargeables, à propulsion électrique rechargeable et à pile à hydrogène, ou de composants pour ces véhicules. (2G\$ d'ici 30 septembre 2031)

Prêts pour des projets innovants en matière d'énergie propre : Traitement, fabrication et recyclage des minéraux critiques aux États-Unis (3,6G\$ d'ici 30 septembre 2026).

IRA et relations commerciales internationales

- Plusieurs dispositions sont à leur face même illicites
- Les ÉU ménagent certains de leurs proches partenaires commerciaux
- ... et en insultent d'autres.
- Les ÉU étendent la définition d'ALÉ
- Risques de plaintes à l'OMC
- Risque d'une spirale protectionniste



Le Canada :
entre
soulagement et
préoccupations



La Loi sur la réduction de l'inflation des États- Unis

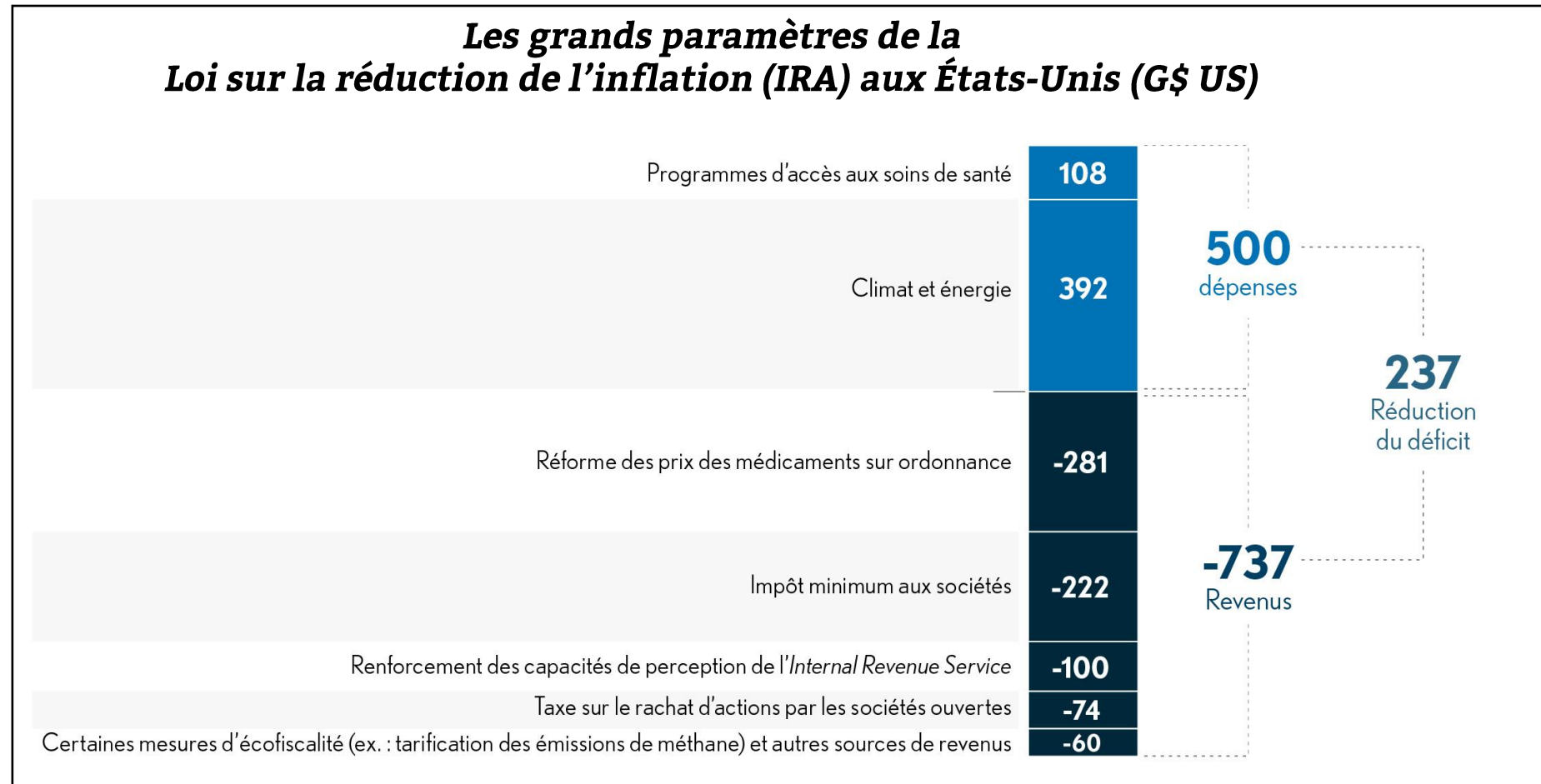
Des impacts pour
l'économie verte du
Québec

Emna Braham, directrice générale
Luc Belzile, économiste principal
Institut du Québec



Présentation générale

- Financement tiré principalement de la fiscalité corporative;
- Sur 500 G\$ de dépenses en 10 ans, près de 400 G\$ destinés à la politique Climat et énergie



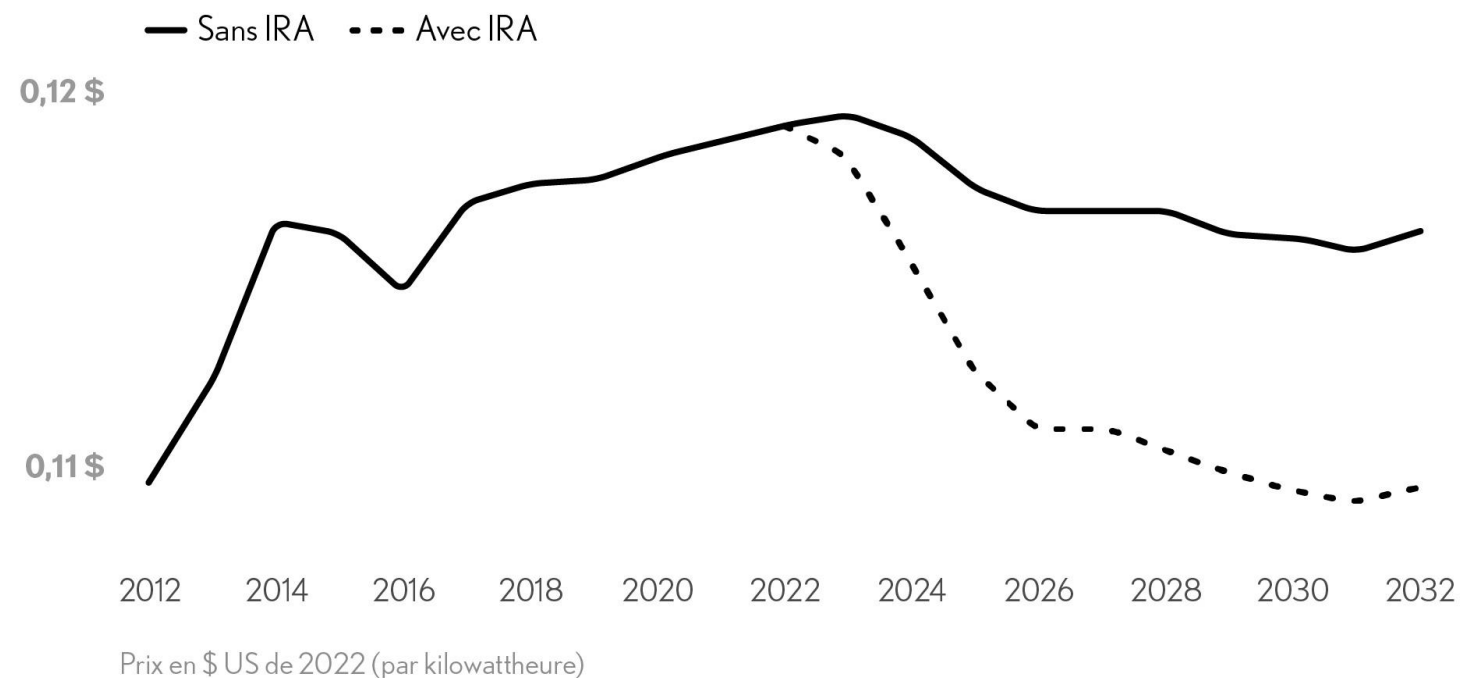
Hydroélectricité du Québec et compétitivité

L'IRA fera baisser le prix de marché de l'électricité en Amérique du Nord;

La dynamique du marché changera par rapport aux dernières décennies;

Des choix s'imposent pour la politique énergétique du Québec.

Impact attendu de l'IRA sur le prix de détail de l'électricité aux États-Unis



Des choix s'imposent – Exemple de l'hydrogène vert

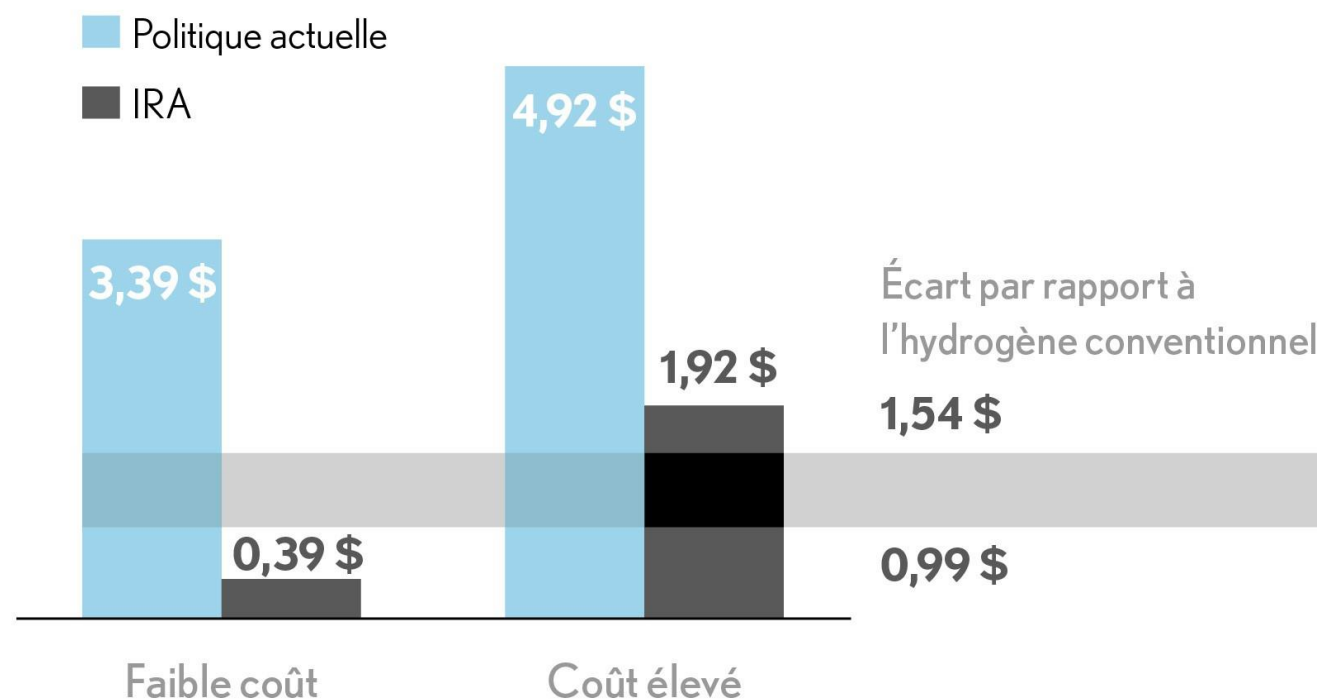
L'IRA réduira fortement le prix de marché pour l'hydrogène vert;

½ à 1/3 du coût de production au Québec actuellement;

Le choix: s'approvisionner de l'extérieur ou appuis financiers considérables à l'industrie;

Évaluer les coûts/bénéfices des options.

Perspectives de réduction du coût d'exploitation de l'hydrogène vert aux États-Unis sous l'effet de l'IRA (\$ US/kg hydrogène)



Filière batterie – Choisir nos combats

Le Québec vise une présence dans chacune des 9 étapes de la filière batterie

Est-ce encore la bonne stratégie ?

Avantages comparatifs du Québec.

Les neuf étapes de l'écosystème du développement de la filière batterie



Source: Ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie

Minéraux critiques et stratégiques – Transformer les contraintes en opportunités

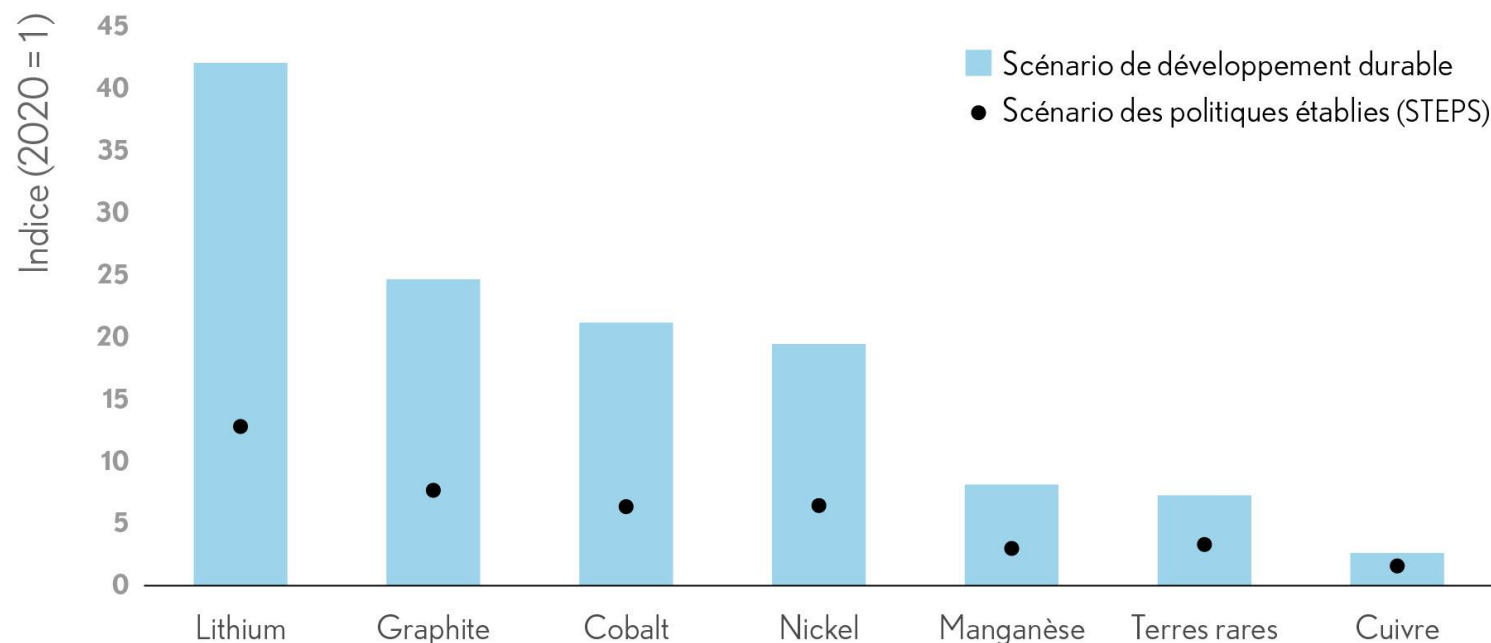
Croissance très forte de la demande pour les MCS

Pression sur l'exploitation minière

Opportunité pour les investissements ESG

Industrie du recyclage à court terme
→ considérant le délai de mise en opération d'une mine
(≈ 15-20 ans)

Projection de la demande d'ici 2040



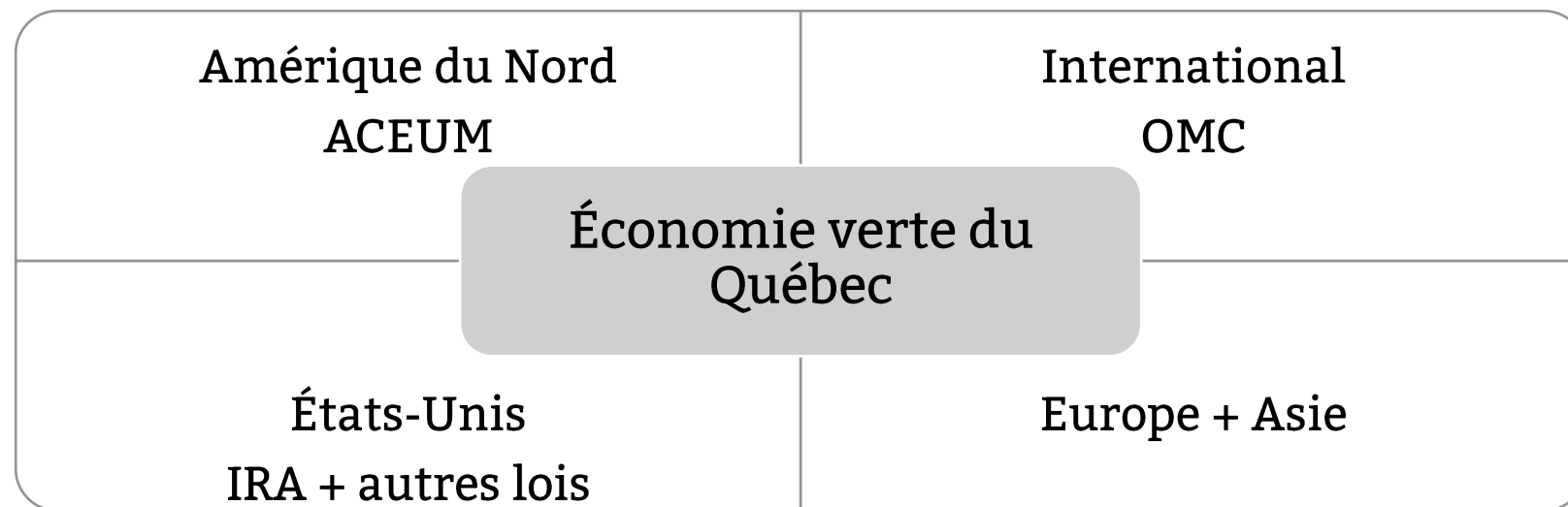
Source: Agence internationale de l'énergie

Quoi surveiller à partir de maintenant ?

- Évolution des négociations internationales (États-Unis vs autres pays):
 - Négociations de commerce international et visées protectionnistes;
 - Approvisionnements en minéraux critiques et facteurs géopolitiques.

- Évolution de la politique canadienne:
 - Budget 2023-2024 → suites aux annonces de l'Énoncé budgétaire de l'automne;
 - Révision des crédits d'impôts (investissement vs production).

Quoi surveiller à partir de maintenant ?



- *Nouvelle ère protectionniste;*
- *Politiques industrielles, environnementales et budgétaires;*
- *Du Québec et du Canada.*

Il faut définitivement réviser les plans et les politiques du Québec:

- ***Plan pour une économie verte 2030;***
- ***Stratégie québécoise de développement de la filière batterie;***
- ***Plan québécois pour la valorisation des minéraux critiques et stratégiques 2020-2025***

La Loi sur la réduction de l'inflation des États- Unis

Des impacts pour
l'économie verte du
Québec

MERCI !
QUESTIONS ?

