

**Recommandations sur les ajustements  
budgétaires à apporter au PACC 2013-2020**

**L'ALLIANCE SWITCH SALUE LA VOLONTÉ DU GOUVERNEMENT DU QUÉBEC  
D'AMÉLIORER L'EFFICIENCE DE L'ALLOCATION DES SOMMES DU FONDS VERT  
Elle s'inquiète cependant de l'impact négatif de certaines recommandations du CGFV**

**Montréal, le 20 décembre 2018** – L'Alliance SWITCH accueille positivement le rapport du Conseil de gestion du Fonds vert (CGFV) quant aux ajustements budgétaires à apporter au PACC 2013-2020 et au maintien du financement des mesures présentées au Plan directeur de Transition énergétique Québec (TEQ). Elle s'inquiète cependant des impacts négatifs possibles de certaines recommandations, qui pourraient entraîner un ralentissement dans le déploiement de solutions pour la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES). Ainsi, outre la question des coûts par tonne réduite ou des délais dans l'exécution de certains programmes, l'alliance croit qu'une pluralité de paramètres doivent être pris en considération dans le choix des actions à mettre de l'avant dans notre lutte commune aux GES. Il est essentiel de conserver certaines mesures ayant des impacts structurants à moyen et long terme.

Les propositions de « mettre en place un processus d'appariement du capital du Fonds vert au capital investi par des gestionnaires privés; d'autres types de financement en addition à la subvention; et de réserver des enveloppes en soutien aux actions et technologies innovantes qui ne répondent pas aux critères des mesures actuelles du PACC afin de mieux accompagner les entrepreneurs dans la réalisation de projets mobilisateurs » sont toutes reçues avec enthousiasme par l'Alliance SWITCH<sup>1</sup>. « *Ces mécanismes sont favorables à l'émergence d'innovations, au soutien de l'entrepreneuriat vert et du développement d'une économie verte au Québec. Nous croyons qu'il est important de soutenir les projets à fort potentiel de réduction d'émissions de GES qui nécessitent des investissements importants et ne se classent pas dans les programmes existants* », explique Catherine Bérubé, co-présidente de SWITCH et vice-présidente, développement durable, relations avec les investisseurs et affaires publiques chez Cycle Capital Management.

Tout comme le CGFV, l'Alliance estime qu'il sera plus facile d'inciter les changements de comportements, en « accélérant le déploiement des infrastructures permettant l'amélioration de l'offre de services en transport en commun et actif »<sup>2</sup>. En cohérence, SWITCH s'inquiète donc de voir que certains programmes de communication et de sensibilisation ou liés aux enjeux d'aménagement du territoire en appui aux municipalités soient réexaminés. « *Le secteur des transports est intimement dépendant de l'aménagement du territoire. Pour atteindre nos cibles de réduction des GES, il est impératif de financer adéquatement ces secteurs en bonifiant l'offre et en simplifiant l'octroi des aides* », précise Karel Mayrand, co-président de l'Alliance et directeur pour le Québec de la Fondation David Suzuki ajoutant « *qu'un réexamen de la pertinence de certaines politiques*

*dont l'effet dépend de la pérennité aura pour effet de ralentir la transition vers une économie sobre en carbone ».*

De plus, SWITCH croit qu'il est essentiel de réserver des sommes pour des programmes et des projets qui, dans le cadre de la lutte aux changements climatiques, auront un impact indirect difficilement mesurable sur les réductions, mais renforceront l'acceptabilité de la population. Au chapitre de la recherche appliquée sur les impacts des changements climatiques, l'Alliance conçoit donc que le CGFV recommande « de réévaluer les axes de recherche, y compris la recherche dans le secteur des transports »<sup>2</sup> et rappelle que cette révision doit se faire dans un objectif d'améliorer l'évaluation des résultats à travers des critères probants. Cet exercice ne doit pas servir de prétexte pour ralentir l'octroi des aides.

En conclusion, l'Alliance salue l'exercice de révision réalisé par le CGFV et réitère l'importance de recentrer les investissements en proposant des mesures innovantes, réglementaires et de changements de comportements afin d'accélérer la transition vers une économie verte, résiliente et équitable.

### **À propos de SWITCH**

Créée en 2013, SWITCH, l'Alliance pour une économie verte, souhaite accélérer le virage vers une économie verte afin de contribuer à une société québécoise innovante, résiliente, concurrentielle qui réconcilie équité sociale, environnement et qualité de vie. L'Alliance travaille à l'émergence d'une vision et d'un leadership social, politique et économique clairs, au développement d'une plus grande cohérence dans les politiques et les interventions de l'État et à la convergence des initiatives du secteur public, privé, coopératif et mutuel, associatif et de la société civile en faveur d'une économie verte.

L'Alliance regroupe des organisations issues des milieux économiques, financiers, associatifs et environnementaux : l'Association de l'Aluminium du Canada, le Conseil du patronat du Québec (CPQ), Cycle Capital Management, la Fondation David Suzuki, Écotech Québec, la grappe des technologies propres, Ecofuel, Énergir, Enerkem, Équiterre, le Mouvement Desjardins, le Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement du Québec (RNCREQ) et Réseau Environnement.

- 1) SWITCH, l'Alliance pour une économie verte, le 17 décembre 2018, [Recommandations pour une attribution plus efficiente et équitable des sommes du fonds vert.](#)
- 2) Conseil de gestion du Fonds vert, le 19 décembre 2018, [Recommandations sur les ajustements budgétaires à apporter au Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques.](#)