



**Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate**

Commission des Finances publiques – Rapport sur la Commission d’examen sur la fiscalité québécoise (Rapport Godbout)

SWITCH plaide pour l’écofiscalité dans le secteur des transports et de l’aménagement du territoire

Montréal, le 3 septembre 2015- Dans son mémoire présenté aujourd’hui à la Commission des Finances publiques, dans le cadre des consultations sur le rapport Godbout, SWITCH recommande que l’on accentue le virage en faveur de l’écofiscalité en ciblant en priorité le secteur des transports et celui de l’aménagement du territoire. Les membres de l’Alliance estiment qu’une modulation de la fiscalité dans ces secteurs, sur la base du principe de pollueur-payeur, entraînerait des gains environnementaux et économiques importants pour le Québec, dans une perspective de réduction de la consommation de pétrole et des émissions de gaz à effet de serre.

« Au moment où le Québec veut faire preuve de leadership dans la lutte aux changements climatiques, SWITCH invite le gouvernement à utiliser le levier de l’écofiscalité pour améliorer le bilan du Québec dans les domaines des transports et de l’aménagement. Il en résultera des gains importants pour améliorer notre bilan carbone et la qualité de vie des gens », explique Karel Mayrand, directeur général pour le Québec de la Fondation David Suzuki et membre du comité directeur de SWITCH.

Ainsi, l’Alliance appuie la proposition de la Commission Godbout, d’augmenter la taxe sur les carburants, une excellente solution à court terme pour accroître rapidement les investissements dans les transports collectifs, qui accusent un déficit criant¹ alors que la demande ne cesse de croître. SWITCH suggère d’analyser d’autres mesures complémentaires comme les péages et les stationnements, l’adoption d’un programme de bonus-malus, ou encore de mettre en place une norme sur la teneur en carbone des carburants (NTCC).

« Il faut resserrer la coordination des politiques publiques et rapidement mettre en place des mesures pour favoriser la densification de l’aménagement urbain. L’autre priorité, c’est de réviser la fiscalité municipale pour internaliser les coûts liés à l’étalement urbain et au transport », ajoute Jean Simard, Président et chef de la direction de l’Association de l’aluminium du Canada, également membre du comité directeur de SWITCH.

¹ Uniquement pour la métropole, le déficit d’investissement accumulé en transports collectifs se chiffre à 3,9G\$ (ref. Mémoire de la STM, consultations prébudgétaires 2015-2016, février 2015).

Des points positifs à renforcer

En plus d'accorder une place importante à l'écofiscalité, l'Alliance salue la prise en compte des principes de pollueur-payeur et ceux du développement durable intégrés dans le Rapport Godbout.

Par ailleurs, SWITCH salue la proposition de la Commission Godbout visant à créer un chantier de réflexion sur « une utilisation accrue de l'écofiscalité » et recommande dans la foulée de « constituer rapidement un groupe d'experts en matière d'écofiscalité relevant de la Commission d'examen sur la fiscalité québécoise » pour opérer cette réflexion.

Le climat et le marché du carbone : les grands absents

Dans un contexte où le gouvernement du Québec entend s'inscrire comme leader en matière de lutte aux changements climatiques et se prépare en vue de la Conférence de Paris sur le climat, SWITCH constate à regret l'absence de la question climatique dans le rapport Godbout.

« L'enjeu climatique est une considération incontournable qui doit compléter la réflexion sur la réforme de la fiscalité », ont affirmé les porte-parole de l'Alliance, Karel Mayrand et Jean Simard.

Par ailleurs, SWITCH constate l'absence de recommandation portant sur l'amélioration du marché du carbone, un outil pourtant au cœur de la stratégie québécoise de lutte aux changements climatiques. En ce sens, l'Alliance recommande au gouvernement de confirmer à très court terme la poursuite du marché du carbone au-delà de 2020 en s'assurant d'avoir des paramètres et un encadrement réglementaires clairs et prévisibles, qui permettent aux investisseurs et institutions financières de s'engager dans le financement de projets à long terme.

Pour lire le mémoire et voir l'ensemble des recommandations de SWITCH : <http://allianceswitch.ca/publications-switch/>

À propos de SWITCH

Créée en mars 2013, SWITCH, l'Alliance pour une économie verte au Québec, souhaite accélérer le virage vers une économie verte afin de contribuer à une société québécoise innovante, résiliente, concurrentielle qui réconcilie équité sociale, environnement et qualité de vie. L'Alliance travaille à l'émergence d'une vision et d'un leadership social, politique et économique clairs, au développement d'une plus grande cohérence dans les politiques et les interventions de l'État et à la convergence des initiatives du secteur public, privé, coopératif et mutuel, associatif et de la société civile en faveur d'une économie verte.

L'Alliance regroupe des organisations issues des milieux économiques, financiers, associatifs et environnementaux : Cycle Capital Management, la Fondation David Suzuki, Écotech Québec, la grappe des technologies propres, Équiterre et l'Association de l'Aluminium du Canada. L'Alliance compte sur un ensemble de partenaires qui forment son comité consultatif : Enerkem, Innergex, le Mouvement Desjardins, Gaz Métro, le RNCREQ, le CPQ et l'Association canadienne de l'énergie éolienne (CanWEA). Pour en savoir plus : www.allianceswitch.ca.

-30-

Renseignements :

Marie-Eve Roy

1-418-255-1052

mroy@copticom.ca